



F1 GP Europa Venció Vettel

Págs. 8 y 9

Un gran premio marcado por una polémica decisión de la FIA para sancionar una violación del reglamento.



Assen Lorenzo, Ianonne, Márquez

Págs. 10 y 11

Muy buena actuación de los españoles que dominan con autoridad el panorama motociclista mundial.



37ª Sub. a Güimar P. Afonso J.L. Cruz

Pág. 16

En la la Villa de Güimar se celebró una prueba esperada y seguida por todos los aficionados del motor.

Novedades: Audi A8 (Pág. 15) - **Fiat 500C** (Pág. 6) -

Honda CR-Z (Pág. 13) - **Hyundai iX35** (Pág. 5) - **Mitsubishi ASX** (Pág. 5) -

Peugeot RCZ (Pág. 7) - **Seat Ibiza ST** (Pág. 2) - **Volkswagen Touareg** (Pág. 14) -



¿CÓMO HACES UN COCHE MÁS DIVERTIDO?
HACIÉNDOLO SENTIR COMO TRES COCHES

La lógica detrás del nuevo CR-Z puede que no sea tecnología espacial, pero es tecnología de honda. Así, hemos creado un híbrido que sea también emocionante de conducir. Sin ningún compromiso. Por esto encontrarás tres formas de conducción completamente diferentes - Sport, Econ y Normal - para tres distintas experiencias en un solo coche. ¿Más diversión? Honda presenta el primer híbrido con cambio manual de 6 velocidades. Solicita una prueba hoy mismo.

CR-Z GT 1.5 i-VTEC IMA con llantas de 17" opcional. ¥100Km (mpg): Urbano: 6.1 (46.3) Extra Urbano 4.4 (64.2) Combinado 5.0 (56.5) CO2 (g/Km) 117



aucasa
www.aucasa.com

- C/ Mercedes s/n. Edif. Indicasa. La Laguna. Tfno.: 922 823 235
- C/ Manuel Hermoso Rojas. (Cabo Llanos). Santa Cruz de Tenerife. Tfno.: 922 280 850
- Ctra. General del Sur, km. 8.8 (bajo Aluminios Roxy). Santa Cruz de Tenerife. Tfno.: 922 620 617
- Avda. Siete Islas Canarias, s/n. Polígono Industrial Llano del Camello. San Miguel de Abona. Tfno.: 669 017 525 / 922 735 863

Lorenzo, Elías, Terol...

El motociclismo español está de moda

Hasta este número mi artículo de opinión era sobre el motociclismo canario, y seguiré hablando de ello para lo bueno y para lo malo, a pesar de que lo bueno guste y lo malo disguste. Pero la actual situación de nuestros pilotos y equipos en el mundial, hacen que no deje pasar la ocasión de plasmar mi modesta opinión.

Hace unos meses compartía una conversación entre amigos con Jorge Lorenzo y Ricky Cardús. Fue en Montmeló. Y allí escuché de Jorge un montón de ideas pero sobre todo una me caló hondo: estoy preparado para ganarle al mejor. Sencillo, ¿no? Preparado para ganarle a Valentino Rossi. Ahí es nada. Y vaya que si lo está. No me vale la excusa de que si gana el campeonato es porque Rossi no está. Escusa para los "rossistas". Si Jorge gana este año el mundial es porque

ha sido el mejor. Sin duda alguna. Y que podría decir de los "niños" del 125. He visto crecer a Marc Márquez, a Pol Espargaró, a Nico Terol. He tenido la suerte de compartir muchos ratos con ellos y de verles avanzar como personas y como pilotos. Nico, es el más veterano de los tres, un "tío" muy simpático, muy astuto y muy amigo de sus amigos.

Aún recuerdo como en Asturias se metía en mi habitación del hotel junto a Manuel Hernández y Julián Miralles para que les enseñara las fotos que iba haciendo durante el día y se hacían fuertes, pero nunca cedí. Bromas aparte, ha llegado su año. Pero, ¿y ese pequeño, ya grande, de Granollers, ese campeón de España de 125 que arrasó en el nacional y ahora gana pruebas del mundial y tiene casta de campeón? Es Pol Espargaró. Recuerdo

una foto suya con apenas 13 años y haciendo gestos con la boca para quedar gracioso en la foto. Y qué decir de Marc Márquez. En un Supermotard en Lleida, homenaje a Emilio Alzamora y con la presencia de Sete Gibernau, salía casi de milagro porque no llegaba al suelo. Ahora un poco más grande y ya sin lastre en su moto ha encadenado tres victorias consecutivas y se apunta al carro del mundial.

Un poco menos claro lo tenemos en Moto2, sólo Toni Elías parece ser el más regular y lidera este loco mundial de la especialidad pero seguro que alguno más se sumará a la fiesta.

El mundial habla español por muchas cosas: porque la empresa organizadora es española, porque tenemos al mejor comentarista de motos

que he conocido en mi vida, Ernest Riveras de TVE, que debemos estar orgullosos que su director general sea de La Orotava, Santiago González, porque nuestros pilotos son los mejores y porque hemos creado cantera y escuela. Y esa cantera y escuela se llama CEV, campeonato de España de velocidad. Ese fantástico campeonato que este 2010 está siendo uno de los mejores gracias a una herencia que nos dejó un gran amigo llamado Toni Calvo y donde los hermanos Alonso han encontrado su gran campeonato.

Cuántas cosas por añadir y comentarios que exponer, pero a pesar de las duras críticas que estamos recibiendo de otros países por el dominio español, incluso algunas televisiones dejan de retransmitir por no tener pilotos disputando los puestos de cabeza, creo

que no debemos dar un paso atrás y que sean los demás los que nos sigan. Ya dijo Ernest el pasado sábado que no cortáramos gas, que sean ellos quien den un poquito más.

Sí, el motociclismo español está de moda y me sumo a esta moda. Y si he estado en momentos malos con pilotos que ahora lideran el mundial, no voy a dejar de pasar la ocasión de darles las gracias a los Lorenzo, Bautista, Aleix Espargaró, Elías, Simón, Noyes, Terol, Pol Espargaró, Márquez, Moncayo, y un largo etcétera de nombres con los que he compartido muchas horas, unas más alegres y otras menos, pero siempre unidos por una causa común: la pasión por el motociclismo.

Yiyo Dorta

Con más espacio y tres posibilidades de acabado

Coansa presentó el nuevo Seat Ibiza ST

Fabiola Rodríguez, como responsable de Marketing y relaciones externas de Coansa, con la presencia de Víctor Marrero, como representante de la Financiera del Grupo Volkswagen, en las instalaciones de Coansa, presentaron el nuevo Ibiza ST ante la prensa

Maletero de 430 litros

Todo en el nuevo SEAT Ibiza ST gira a su alrededor, manteniéndose al ritmo de un estilo de vida deportivo y un gusto por la calidad. Así, cuando se concibió el diseño del Ibiza ST, le añadieron los raíles negros o cromados del techo, los dobles faros cromados frontales y un maletero extra grande con 430 litros de capacidad.

Es una cuestión de estética funcional. Esto mismo se refleja en sus llantas de aleación



Fabiola Rodríguez y Víctor Marrero al frente del acto de presentación.

de 16" y en el alerón trasero con tercera luz de freno.

Su versatilidad también se hace evidente en el interior. Más espacio, asientos traseros abatibles para hacerle sitio a las cosas importantes y múltiples soluciones de almacenamiento para "tener cualquier objeto a mano".

Otro estilo

El SEAT Ibiza ST también cumple a nivel de estilo. El interior de un coche no sólo es un lugar de interacción, sino que se transforma en oficina, válvula de escape y medio para conectar con otras personas y lugares. Por ello, el SEAT Ibiza ST se ha diseñado teniendo



Marcela Cabrera recibe las llaves de la primera unidad y un obsequio de Coansa

en cuenta la comodidad. Incluyendo asientos de altura regulable para el conductor y para acompañante, todos ellos con reposacabezas y columna de dirección abatible y de altura regulable, estante trasero en dos piezas y enchufes de 12v en la parte delantera.

Entrega de llaves

Al final del acto Coansa quiso hacer la entrega de las

llaves de la primera unidad matriculada en Tenerife a una cliente VIP de la marca.

Doña Marcela Cabrera recibió además un regalo de la empresa que quiso así agradecer la fidelidad de su clientela tanto con el concesionario como con la marca española.

Redacción

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimiento y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

La FIA evita por todos los medios acciones xenófobas Fútbol y coches. Pelotas y negros

Antes que nada y para que no me tachen de racista, como podrían tratar a Bernie Ecclestone, me manifiesto tal como hizo aquel conductor de guagua que después de recibir las críticas del pasaje que llevaba, por mandar a un pasajero negro para el fondo, paró la guagua y, tras escuchar un breve discurso por parte de un usuario para hacerle entender que no viera a blancos y negros sino que pensará que todos éramos por ejemplo azules, manifestó: "Pues, de acuerdo, los azules claros aquí y los azules oscuros al fondo".

Cuento esto porque tal como hemos vivido los acontecimientos que se han producido en torno al, por otro lado magnífico, piloto Louis Hamilton puedo pensar que podrá hacer lo que desee, dentro del circo de la F1, habida cuenta que la norma será rigurosamente aplicable solamente

después de haber realizado él la acción. Es decir, si algo está prohibido, y Hamilton lo hace, entrará en vigor el lunes posterior a la carrera. La duda que me planteo es si lo volviera a cometer ¿que se sacarían de la manga para no sancionarle? Y además estoy convencido de que no se trata de favoritismo personal. Si en vez de llamarse Hamilton se llamase Petrov, o López, y fuese negro sería igual. No se le sanciona por una razón sencilla: evitar críticas xenófobas. Los grupos por los derechos de los negros se pondrían en pie, los machacarían ante la opinión pública y, como son tantos en el mundo, podrían verse afectadas las cifras de audiencia de este espectáculo que al fin y a la postre es lo que interesa. Digo negros porque lo son, igual que blancos o amarillos. No entiendo lo de hombres de color.

Por otro lado estamos en pleno mundial de fútbol y... nada, desaparecen los problemas. La situación se ha resuelto de un plumazo y, todavía, si llegamos a caer eliminados nos habría afectado y nos veríamos envueltos en una profunda depresión... ¡venga ya!

Hemos tenido un mes de Junio con todo tipo de competiciones del motor en el archipiélago y se ve que estábamos deseando que arrancara. Increíble la cantidad de aficionados en todas ellas y además hemos tenido reuniones de clásicos que una vez más demuestran la historia importantísima de un parque automovilístico de los mejores del mundo.

Felicitar a los organizadores del evento de La Orotava y de Valle Jiménez. La pena fue que coincidieran y que no pudiésemos disfrutar de las dos. Y lo último y más reciente esa reunión de motos clásicas y

antiguas de motocicletas del Sauzal, un año más con unos hombres al frente que esto de las motos lo viven desde pequeños y lo han mamado desde la cuna. Me refiero a la familia Trujillo, los propietarios de Moto Bici Trujillo en la Matanza. Ya el viernes Alvaro estaba que no vivía, intentando no dejar cabos sueltos y preparando lo que se preveía para el sábado y domingo. Un éxito sin duda. Comenzaba el sábado rodando para el muelle a recibir a la expedición de Las Palmas que amarraba cabos a las 11,30 horas en el Armas y que en sus bodegas traía joyas increíbles: Ariel, Harley, Sanglas, Hondas, Kawas, Bmw', y dos simpáticas Vespas que ya habían estado en la edición de Pingüinos 2010, se unían a Laverdas, Bultacos, Montesas, Lubes, AJS, Triumph y partían para el macizo de Anaga para pasear por esa exquisita zona

y, después de bajar las Mercedes, comer en el "Restaurante Casa Domingo", siguiendo ruta para la Punta y regresar por Tejina, Valle Guerra, Tacoronte, El Sauzal y la Matanza como punto y seguido para la jornada del domingo. Se comenzaba con reunión en el Bar "El Pino" y se salía en formación para el municipio del Sauzal donde quedaron expuestas y recibieron un precioso agasajo por parte de su ayuntamiento. En esta ruta se produjo un pequeño incidente que preocupó pero no empañó la magnífica jornada. A Jaime, Antonio y Tino que reparen los pequeños desperfectos de sus joyas y a ellos gracias por todo. Lo dicho felicidades y que se repita.

Como podemos ver un Junio 2010 para enmarcar.

Un saludo

José Gregorio Rguez. del Rosario

skodacanarias.com

SIMPLY CLEVER



GRAN COCHE.
PEQUEÑO PRECIO.

No importa si estás lejos o cerca, hasta por señales de humo te vas a enterar de que ahora el Škoda Octavia está a un precio de locura y con un equipamiento de lo más completo: aire acondicionado, radio CD Mp3 con entrada de audio, llantas de aleación ligera, paquete de cuero, faros antiniebla delanteros y nuevos motores de gasolina TSI y diésel TDI Common Rail.

Škoda Octavia
desde sólo **14.990€.**
¡JAU!

Škoda Octavia 1.2 TSI 105 CV. Emisiones: 134 g/km. Consumo: 5,7 l/100km.



La empresa ha obtenido el Customer Service Excellence Award Premio para Toyota Canarias un año más

El programa de premios Customer Service Excellent Award fue creado el año 2007 con el ánimo de mejorar la satisfacción del cliente del servicio de Posventa en todo el mundo, mejorando y fortaleciendo el servicio aportado por la red de concesionarios a nuestros clientes.

Este premio representa la superación de unos exigentes criterios de evaluación en el conjunto de servicios que prestamos a nuestros clientes y los recursos que destinamos a su mejora.

Se trata de seis criterios o pilares esenciales que determinan todas las variables que hacen posible la excelencia en el servicio que prestan los talleres de nuestra red en Canarias. El primero de ellos se basa en los recursos humanos disponibles, es decir, el número de instructores técnicos, personal para proporcionar apoyo técnico; tanto para las reparaciones como tramitación de

garantías, y representantes de campo (Field-man).

El segundo, se inspira en la búsqueda de un servicio técnico de calidad, basado en la calidad de las reparaciones Fix-It-Right, el principio de "reparalo a la primera", detección de problemas y ratio de certificación de la cualificación del personal.

Otro pilar básico es la capacidad de prestación de servicio evaluándose si la cantidad de técnicos, asesores y puestos de trabajo son los óptimos en cada Reparador Autorizado en relación con el número de unidades atendidas. También se evalúa el nivel de certificación de los Reparadores Autorizados dentro del Programa TSM.

Por otra parte, se evalúa la fortaleza de la Red y la logística de recambios y accesorios determinándose la disponibilidad de recambios y accesorios según la demanda de nuestros clientes.

Redacción



En la imagen Octavio Ojeda posa satisfecho con el preciado galardón.

Jornada técnica sobre tecnología Full Hybrid con taxistas canarios. Se celebró el Taxi Day de Toyota Canarias

Toyota Canarias celebró una jornada técnica sobre la tecnología Full Hybrid en un encuentro con taxistas de Tenerife que contó con la presencia de taxistas de Las Palmas de Gran Canaria y sus Prius híbridos.

El crecimiento de unidades híbridas en el sector del taxi en Canarias confirma la fiabilidad del Hybrid Synergy Drive de Toyota

Para el evento llegaron a Santa Cruz de Tenerife seis unidades de autotaxi de las Palmas de Gran Canaria para compartir su experiencia en la conducción de vehículos híbridos con sus compañeros de Santa Cruz de Tenerife.

Tras su llegada recorrieron las calles de la capital para dirigirse a las instalaciones de Toyota Nivaria en Taco donde se desarrollaron unas jornadas técnicas para conocer de la mano de los ingenieros de Toyota Canarias qué hace del

Prius un icono mundial y de la tecnología Full Hybrid de Toyota la aportación más sólida en el camino de la reducción de todos los indicadores contaminantes; Co₂, Co, partículas Nox y contaminación acústica.

30 años investigando

En los años setenta, Toyota presentó sus vehículos híbridos con turbina de gas basados en una combinación de motores con turbina de gas y motores eléctricos. Al mismo tiempo se inició la investigación sobre vehículos eléctricos, y en los años ochenta Toyota comenzó un programa interno de desarrollo de motores eléctricos.

El sistema híbrido completo de Toyota, capaz de combinar eficientemente tecnología híbrida en serie y paralelo, el Hybrid Synergy Drive®, encarna una fusión única de tecnología avanzada y respon-



La tecnología Full Hybrid de Toyota es de lo más avanzado a nivel mundial. El Prius ya forma parte de nuestro paisaje.

sabilidad ecológica en el diseño de motores, y es una pieza fundamental en el éxito mundial del Prius. En la historia de esta brillante obra de la tecnología, las tres generaciones del vehículo han ido experimentando mejoras considerables en los sucesivos desarrollos del sistema híbrido de Toyota, con un aumento de la potencia

del sistema superior al 30 %, y sin embargo una reducción del consumo de carburante de más del 23 %, y de las emisiones de CO₂ en torno al 26 %.

Las cifras de ventas mundiales de la tercera generación del Prius, introducida en Canarias en septiembre de 2009, siguen reflejando la posición del Toyota Prius como

el instrumento de movilidad tecnológica y medioambiental más avanzado del mundo y los acuerdos de cesión con otras marcas confirman que la tecnología híbrida es la opción más eficiente en la búsqueda de alternativas a las emisiones de gases de efecto invernadero y una movilidad sostenible.

Redacción

A la espera de conseguir los éxitos que obtuvieron con el Montero Rahn Japón presentó el Mitsubishi ASX

En la página 6 de nuestro número del mes de Mayo hablábamos del Mitsubishi ASX. Era la presentación en la península y lo titulábamos: El crossover dinámico de la marca a la venta en mayo.

Ahora se presentó para Canarias en las instalaciones de Rahn de Los Majuelos (La Laguna) ante la prensa del motor y un grupo de clientes.

El evento contó con la presencia de Juan Vilella, Presidente Grupo Vilella Rahn; Jesús Puig, Director Marketing Grupo Vilella Rahn; Daniel Hernández, Director Rahn Japón; Angel Gamonal, Director de Desarrollo de Red de Mitsubishi Motors España; Armando Ayesa, Responsable de Zona para Canarias de Mitsubishi Motors España y Hodaka Shimane, Responsable de Mercado de Mitsubishi Motors.

A partir de ahora el ASX rodará también por las carreteras de nuestras islas.

ASX= Active, Sport, Crossover, sólo tres siglas, pero bastan para aglutinar y condensar toda la historia, experiencia y know-how, de una marca especialista en 4x4, conocida y reconocida por sus logros en este campo, ya sean en el plano deportivo, con un palmarés tan extenso que resulta casi imposible enumerar, y con una tecnología que se ha convertido en sinónimo de capacidad y eficacia 4x4. Heredero de esta tradición y genética 4x4, el ASX entra de lleno en el segmento más demandado y con mayor potencial de crecimiento de nuestro mercado, el de los SUV de tamaño compacto.

Con potentes argumentos, el ASX acerca a un amplio espectro de público tecnología, placer de conducir y eficacia 4x4, y todo envuelto en un vehículo de innegable atractivo, con fuerte personalidad, funcional y que se desenvuelve en todos los terrenos.

Tras la prueba dinámica que, sin duda realizaremos en breve, informaremos a nuestros lectores de todos los pormenores estéticos y mecánicos así como de sus cualidades en materia de seguridad.

Aunque sin duda son otros tiempos, el representante de la marca en las islas canarias, Rahn Japón, espera conseguir con el ASX los éxitos que en su día obtuvo el Montero.

Redacción

Momentos de la presentación. A la derecha Daniel Hdez, Director de Rahn Japón.



Un SUV que apunta muy alto en el panorama de su segmento Rahn Corauto presentó el Hyundai ix35

Bajo el lema de "Get out of the box", el ix35 es un SUV compacto, de 4,41 metros, ocho centímetros más largo que su predecesor, el Tucson. Su diseño interior, práctico y estético; así como las distintas iniciativas que se han puesto en marcha desde Hyundai para convertirse en el año 2015 en la marca con mejor servicio de atención a sus clientes, lo convierten en un referente entre sus competidores.

Con el nuevo todoterreno de Hyundai, que desde su lanzamiento está teniendo una gran acogida en el sector, superando en un 70% las previsiones de ventas más optimistas de Hyundai en Europa, Rahn Corauto confía batir el récord de ventas en el segmento SUV, que está experimentando el mayor crecimiento en el mercado canario.

Con un diseño que refleja su propia personalidad: sofisticado, carismático y sensual.

Sus líneas marcadamente definidas y su perfil imponente transmiten confianza. Una silueta que aúna curvas suaves y contornos bien definidos, y que redefine el carácter deportivo con aerodinámica de impresión.

El panel de instrumentos con supervisión y ordenador de a bordo el carácter deportivo queda patente en las esferas de tipo cilíndrico con iluminación azul para una imagen más vanguardista. Entre ambas esferas, el ordenador de a bordo TFT-LCD de 3,5 pulgadas permite visualizar la información mediante textos o iconos a todo color y sonido.

Con respecto al interior destaca la luminosidad que proporciona el techo solar panorámico, ideal para disfrutar del paisaje. Los asientos con calefacción -tanto en la parte delantera como trasera - y los reposacabezas regulables.

Dispone de control de fre-

nada en pendiente para mantener el control y una velocidad constante al conducir cuesta abajo por pendientes pronunciadas, activando el control de frenada en pendiente.

Además, es todo un placer poder escuchar música en cualquier formato, ver un dvd en la gran pantalla TFT-LCD

o hablar mediante Bluetooth sin apartar las manos del volante.

En Canarias tendremos disponibles las siguientes motorizaciones: 2.0 Diesel y Gasolina, de hasta 184cv y con 6 velocidades, con un precio desde 18.800€.

Redacción



Domingo Martín en la presentación.



Responsables de Rahn Corauto posan con el nuevo Hyundai ix35.

Un coche con un interesante abanico de personalizaciones particulares Presentación en Canarias del Fiat 500C

En el entorno incomparable del Hotel Princesa Yaiza de Lanzarote, los medios de comunicación especializados en el motor, fuimos convocados para la presentación del Fiat 500C.

El Fiat 500 nació allá por los años 50 para ayudar a motorizar un país, Italia, sumido en un ambiente de postguerra. Fue un coche mítico que desempeñó un importante papel en aquel momento. En la actualidad el grupo Fiat ha realizado un esfuerzo importante con la renovación de aquel mítico coche. El rediseño, respetando la idea original pero haciendo un coche muy moderno, ha sido todo un éxito que ha sorprendido a todos incluyendo a los responsables de la marca.

En un momento de la estancia en Lanzarote hablamos con Alfonso Ortín Jefe de Relaciones Externas de Fiat Group Automóviles Spain.

Alfonso, ¿Cuál está siendo el funcionamiento en cuanto a ventas del 500C?

El 500C está teniendo una demanda, en % a lo que es el coche cubierto, muy superior a la que teníamos prevista.

Y, ¿Cuál es la conclusión?

Que podemos asegurar que el concepto "convertible" tira mucho más que el cabrio. El cabrio da un poquito más de miedo por ser más sensibles a la lluvia, al frío. No tiene la hermeticidad del convertible ni el nivel de seguridad en caso de vuelco. En fin, siendo muy bonitos y agradables, los cabrios tienen una serie de inconvenientes.

El convertible tiene las ventajas de un coche cerrado, con las columnas de seguridad que se mantienen, y las del cabrio ya que te permite abrir la capota y disfrutar de la sensación de espacio, de disfrutar del viento, de sensación en definitiva de libertad.

Seguramente es por todo esto por lo que hemos comprobado que el convertible tiene mucha más aceptación que el cabrio.

En general a todo el mundo le gusta un cabrio pero a la

hora de comprarlo prefieren un convertible.

Hay que tener en cuenta que el convertible es un coche de clima benigno para disfrutar de momentos como el atardecer, las calles de la ciudad, pero no es para disfrutar cuando el sol está cayendo a pleno rendimiento. En este momento, para protegernos, lo mejor será cerrar el techo y poner el aire acondicionado.

Seguramente será un coche importante a la hora de alquilar...

En las flotas de alquiler, tener este modelo, que tiene más atractivo que otros coches normales, hará que los clientes vayan al Rent a Car que los tenga disponibles.

Canarias puede ser un mercado interesante de cara a las ventas del 500C...

Es un mercado especialmente adecuado para este tipo de coches y eso nos crea una expectativa de ventas muy superior a otras áreas españolas. Aunque también se adapta a muchos lugares con costa, al sur de la península. Hemos de tener en cuenta que donde más se venden los cabrios es en Centroeuropa, o en Gran Bretaña donde, entre tormenta y tormenta, bajan el techo

y disfrutan del sol o del aire fresco.

¿Se tiene alguna idea de estimación de cifras en Canarias?

Esperamos vender alrededor de las 500 unidades a lo largo del año.

Un aspecto importante del 500C es la personalización.

Es un aspecto especial del coche llevado a un extremo nunca visto anteriormente. Proponemos al cliente que tenga un coche más personal con alternativas de decoración con las que puede tener hasta un millón de posibilidades distintas. Se pueden combinar los colores de la carrocería con el interior, las capotas, los accesorios, bolsos portaobjetos, dosificador de perfume, percha para trajes, pizarra para escribir mensajes, pegatinas para los laterales del coche, carcassas para personalizar las llaves, las llantas. Cada usuario puede personalizar su coche de forma particular y atractiva.

Es importante el equipamiento de seguridad activa y pasiva de serie.

Para empezar hay que decir que es un coche poseedor de 5 estrellas euroNCAP, 7 airbags, airbags de rodilla, ASP, ASR,

y en el que Fiat ha hecho un gran esfuerzo para "quitar el miedo de los ocupantes a circular con un coche pequeño". Es mucho más seguro que muchos coches de tamaño superior.

Un accesorio interesante desarrollado con Microsoft: el Blue & me

Integra todas las funciones. Del teléfono, del navegador, de la música, del Pen Drive, de la actualización automática de la agenda del usuario, etc. Con posibilidad de utilizar comandos por voz a lo que se le saca un gran rendimiento una vez que nos acostumbramos.

Motorizaciones:

Dos motores de gasolina y uno diesel.

Para cumplir con la normativa de estar por debajo de los 120 gr con lo que uno se puede ahorrar el impuesto de matriculación o motores para ir rápido. La gama es desde los 70 a los 100 CV con consumos desde 4 litros a los 100 Kms. Puede estar equipado con Multi Air, Common Rail de segunda generación. Se puede disfrutar de unas motorizaciones muy, muy modernas. Las cajas de cambio pueden ser manual de 6 velocidades o automática.

Precios para Canarias

Desde 14.000 Euros aproximadamente.

Alfonso, ¿algo que añadir?

Ha sido un placer para mí y sabes que venir a las islas, para cualquier cosa incluso para trabajar, es doblemente divertido. Por el entorno en sí (esto no lo encuentras en Madrid) pero más importante que nada es que aquí me siento trabajando entre amigos y en mi trabajo lo realmente interesante son las relaciones personales con los colegas.

Pues por mi parte nada más. Agradecer a Fiat en la persona de Alfonso Ortín todas las atenciones que nos han brindado, lo bien que nos han tratado en la presentación y lo bien que lo hemos pasado con las pruebas durante nuestra estancia en Lanzarote, deseándoles todos los éxitos en la comercialización.

José de la Riva



Por donde se mire, el 500C irradia modernidad, diseño y buenas sensaciones. La personalización es uno de sus puntos fuertes.



Alfonso Ortín.



El Fiat 500 Convertible tiene las ventajas de un coche normal más las de un cabrio.



Celebración del aniversario tras una larga trayectoria en Canarias Automotor Canarias y GC Motor, 25 años

A lo largo de sus 25 años de existencia, que ahora se cumplen, Automotor y GC Motor han sabido satisfacer las demandas del cliente ofreciendo productos y servicios atractivos y modernos, de excelente calidad y con un precio altamente competitivo.

Para celebrarlo, un importante grupo de personalidades, trabajadores, amigos y prensa fuimos invitados. Hablaron los protagonistas, fue momento de homenajes y, al final, de un refrigerio.

Para dar a conocer a nuestros lectores lo que significa, y lo que representa la empresa, nos atiende Don David Aguiar, Director de Automotor y GC Motor.

Pregunta: ¿En qué fecha se inauguraron las primeras instalaciones en Tenerife?

Respuesta: La apertura de las primeras instalaciones, fue en el Polígono Costa Sur en Santa Cruz de Tenerife, al inicio de la relación con la marca. Cuatro años después, en 1989, se inauguraban las del Mayorazgo en la misma zona, su sede central, y más tarde las de San Jerónimo y Las Chafiras, culminando la cobertura de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, en el 2004 con las instalaciones en Santa Cruz de La Palma.

P: Y, ¿en Gran Canaria?

R: La expansión a la provincia vecina comenzaría en 1992 al hacerse con un nuevo concesionario en Las Palmas de Gran Canaria: GC Motor, que en esta década ampliaría su cobertura con otras instalaciones en Maspalomas y El Sebadal. Posteriormente, se inaugurarían los 8000 m2 de Arinaga y la exposición en el polígono de Miller en Las Palmas de Gran Canaria.

P: Y parece que GC Motor sigue creciendo...

R: El crecimiento de GC Motor no ha cesado. Prueba de ello es la apertura en 2010 de GC Motor Fuerteventura convirtiéndose en el concesionario oficial Peugeot en aquella isla.

P: Tienen talleres en todas las islas, ¿Cuál es la superficie total de la que disponen?

R: En todas las islas contamos con talleres que garantizan un servicio de máxima calidad con horario ininterrumpido de lunes a sábado.

En la actualidad Automotor Canarias y GC Motor suman una superficie de 50.000 m² repartidos entre Tenerife, Gran Canaria, La Palma, Fuerteventura y Lanzarote.

P: Coincidiendo con su 25 Aniversario, Automotor y GC Motor presentaron su nueva página web. En ella, ¿Qué puede encontrar el cliente?

R: Permite al cliente solicitar cita previa en nuestros talleres, conocer el estado de la reparación de su vehículo, ofreciendo así una forma rápida e interactiva, toda la información sobre modelos, servicios y promociones...

P: Un largo camino recorrido desde el Peugeot 205 al 207...

R: Desde aquel Peugeot 205 que llegó a vender más de 8 millones de unidades en el mundo al 207, segundo de ventas en Canarias en 2009 en su segmento, el buen hacer de nuestra firma nos ha hecho cosechar repetidos éxitos.

P: Presente y futuro de la marca...

R: Las últimas apuestas de Peugeot, representadas por modelos como el 3008, el 308 cc, el 5008 o el más reciente RCZ, (todo un fuera de serie), son el resultado de múltiples proyectos que en un futuro se complementarán con nuevos prototipos,

P: Peugeot es también pionera y una de las empresas que más intensamente trabajan en el desarrollo de vehículos con menos emisión de gases contaminantes y conservando el entorno.

R: El iOn, un coche 100% eléctrico, es la última y más brillante propuesta. En los concesionarios nos hemos contagiado de esa implicación en post de la reducción de emisiones a la atmósfera usando papel 100% ecológico en todas sus gestiones, además de estar inmersos en procesos de digitalización documental para ahorrar en el uso de papel y del uso eficiente de la energía consumida.



PEUGEOT

P: Desde 2009 Automotor Canarias comercializa también la gama de Peugeot Scooter.

R: Una interesante apuesta que ofrece al cliente motos desde 50 a 500 cc, y refrendando el carácter multimodal de las soluciones en transporte que ofrece la marca francesa.

P: La preocupación de Automotor Canarias y GC Motor también se hace notar en un aspecto importante: la calidad.

R: El afán de superación de Automotor Canarias y GC Motor, en todo este tiempo, les ha hecho acreedores de numerosas certificaciones entre las que destaca la ISO 9001.2000 desde el año 1.999.



P: De cara a la puesta al día del personal al que cada día se le exige más preparación, ¿Qué actividades llevan a cabo?

R: Para Automotor Canarias y GC Motor, el personal, que es su principal activo, se forma realizando cursos durante todo el año, se motiva y se promociona adecuadamente. Anualmente contribuimos en la formación de más de 20 alumnos en prácticas de diferentes ciclos formativos y formación universitaria. Asimismo, el Grupo Automotor-GC Motor destaca entre sus principales valores el crecimiento constante reinvertiendo en la actividad sus beneficios, para que nuestros clientes reciban servicios de mayor calidad.

P: Muchas gracias. Es todo por nuestra parte, ¿quiere añadir algo más?

R: Nos sentimos deudores con una sociedad en la que también participamos en su tejido social colaborando periódicamente con instituciones como Cáritas, Intervida, Hospital de San Juan de Dios y Aldeas Infantiles.

Redacción



D. Luis Aguiar, Director General de Automotor y GC Motor.



D. David Aguiar, Director de Automotor y GC Motor,



D. David Heredia, Gerente de Automotor,



D. Francisco García, Jefe de Taller de Automotor.



D. Dámaso Arteaga, Cons. de Deportes Cab. Tfe.



El deportivo Peugeot RCZ fue la guinda de la celebración con una actuación de baile clásico para deleite de los presentes.

Con otra actuación espectacular por parte de la FIA

F1. Sebastian Vettel venció en Valencia

Con un magnífico día soleado y un circuito rebosante y expectante llegaba por fin el momento de la verdad en el Gran Premio de Europa 2011.

Desde los entrenamientos de nuevo los Red Bull coparon los dos primeros puestos para la parrilla de salida. Seguidos por Hamilton, Alonso y Massa. Parecía que los Ferrari habían hecho los deberes y se presentaban ante la afición española con buenas perspectivas.

De la Rosa partía desde el puesto 16 y Alguersuari desde el 17.

En el mundial de F1, antes de esta carrera, Hamilton con 109, Button con 106, Webber con 103, Alonso con 94 y Vettel con 90 ocupaban los primeros puestos de la clasificación provisional.

Salida espectacular con un Alonso agresivo que se pone tercero atacando a Hamilton sin conseguir adelantarlo. Hamilton y Weber se tocan y parece que el de McLaren tiene algún toque en su monopla. Mark Webber ha salido mal y en las primeras vueltas circula noveno.

En la vuelta cuatro Vettel, que circula primero, marca la vuelta rápida con 1:43:153. Webber entra en la vuelta ocho a cambiar ruedas.

Fernando marca vuelta rápida confirmando la recuperación de los Ferrari acercándose a Hamilton.

Teníamos buenas sensaciones hasta que en la vuelta 10 se produce un espectacular accidente entre Webber y Kovalinen. El australiano toca por detrás a Kovalainen en una frenada "en la recta de atrás" cuando rodarían a 300Km/h. El Red Bull vuela por encima del Lotus de Kovalainen, da una vuelta de campana completa, con un aterrizaje complicado sin consecuencias para el piloto pero destrozando el monopla que termina estrellándose violentamente con las protecciones de neumáticos en la escapatoria. Los dos implicados en el accidente se retiran.

El coche de seguridad entra en pista y las posiciones se descontrolan. Fernando pasa

al puesto 10 seguido de De la Rosa. Button que había entrado a cambiar ruedas se encuentra, con todo el lío, en el puesto cuarto.

En la vuelta 24 Kobayashi está tercero después de todos los incidentes y hace un tapón que impide a Button progresar. Siguen liderando la carrera Vettel y Hamilton.

La dirección de carrera tarda 17 vueltas en decidir "el castigo" para Hamilton por no respetar el coche de seguridad. Witting le obliga a pasar por la calle de talleres cumpliendo el reglamento. Como la ventaja que le lleva a Kobayashi es enorme la sanción no le supone ninguna pérdida de posición. Una vez más le sale redondo al inglés.

La carrera se hace monótona. Valencia no es terreno propicio para adelantamientos.

En la vuelta 48 Hamilton marca la vuelta rápida con 1:39:418. Está a 7,4 segundos de Vettel que es líder.

Hulkenberb, en la vuelta 50, abandona la carrera tras una avería y se baja de su coche dando patadas a las protecciones de neumáticos.

Vettel marca vuelta rápida en la vuelta 55 con 1:38:766 al ver que Hamilton se aproxima.

Alonso no consigue adelantar a Buemi, que en las rectas tira fuerte, impidiendo al español adelantar.

En la vuelta 57, Kobayashi, tras colocar juego de ruedas blandas, sorprende a Alonso y se pone 8°. Tres segundos separan a Hamilton de Vettel que va a sumar otra victoria.

Los coches: 1 Button, 9 Barrichelo, 10 Petrov, 11 Sutil, 14 Liuzzi, 15 Kubica, 16 Buemi, y 22 Pedro de la Rosa son penalizados con 5 segundos por ir deprisa con el coche de seguridad en pista. De la Rosa pierde su primer punto de la temporada que tanto esfuerzo le había costado conseguir.

Al final 1° Vettel, que desde Malasia no había vuelto a ganar, 2° Hamilton y 3° un Button que también se vio favorecido por el lío del coche de seguridad y la polémica decisión de la FIA.



Sebastian Vettel ganó el Gran Premio de Europa y se coloca tercero del campeonato tras Hamilton y un afortunado Button.



Hamilton estuvo perseguido de cerca por Alonso hasta que el coche de seguridad salió a pista.



Alonso confía en que a final de temporada "los que salen por los que entran".

Alonso acabó 9° pero mejoró un puesto por los 5 segundos de penalización "a los rápidos" en la que también se vio implicado Pedro de la Rosa que acabó 12° y pierde de esta forma su primer punto en el mundial que tanto trabajo le había costado conseguir. Jaime Alguersuari, 13°, mejoró cuatro puestos desde la salida y otro gran premio terminado.

La Dirección de Carrera ha quedado en entredicho.

(Sigue en pág. 9)

(Viene de la pág. 8)

F1. Valencia (cont.)



Vettel levanta los brazos al cielo de Valencia y consigue 25 merecidos puntos.



Pedro de la Rosa consiguió terminar pero su punto voló por la sanción de 5 segs.

Hamilton, "amiguete" de la FIA

La penalización para Hamilton por adelantó al coche de seguridad consistió en dar una pasada por la calle de talleres. Al enterarse de la penalización marcó vuelta rápida 1:40:715 para "hacer hueco". Esto le permitió cumplir la sanción y no perder posición. Listo el inglés, muy listo, que se ha vuelto a aprovechar de un hueco en la normativa que sirvió para medir la infracción con el lado ancho del embudo. De nuevo una "perrería" que le ha salido gratis y esta vez gracias a la lentitud de Kobayashi. Diez segundos no fue ningún castigo. Lo justo habría sido penalizarlo al menos con 10 puestos y que es lo que, en la práctica, se adelantó con su infracción y que coincidiría con lo que perdió Alonso que respetó el coche de seguridad.

José de la Riva
Fotos: Bridgestone & Co

Gran Premio de F1 de Europa Telefónica 2010

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	57	1:40:29.571	1	25
2º	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+5.0 segs	3	18
3º	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	57	+12.6 segs	7	15
4º	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	57	+25.6 segs	9	12
5º	11	Robert Kubica	Renault	57	+27.1 segs	6	10
6º	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	57	+30.1 segs	13	8
7º	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	57	+30.9 segs	18	6
8º	8	Fernando Alonso	Ferrari	57	+32.8 segs	4	4
9º	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	57	+36.2 segs	11	2
10º	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	57	+44.3 segs	12	1
11º	7	Felipe Massa	Ferrari	57	+46.6 segs	5	
12º	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	57	+47.4 segs	16	
13º	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	57	+48.2 segs	17	

Hasta 20 clasificados

Clasificación Provisional de pilotos Mundial F1 2010

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	127
2º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	121
3º	Sebastian Vettel	Alemán	RBR-Renault	115
4º	Mark Webber	Australiano	RBR-Renault	103
5º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	98
6º	Robert Kubica	Polaco	Renault	83
7º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes GP	75
8º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	67
9º	Michael Schumacher	Alemán	Mercedes GP	34
10º	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Mercedes	31



Los vencedores en Valencia prueban el cava. Hamilton se afianza en el campeonato con ayuda de la FIA.

200 AÑOS
NO SE CUMPLEN
TODOS LOS DÍAS

25 años
en Canarias

CELEBRAMOS NUESTROS 25 AÑOS EN CANARIAS CON LA SERIE LIMITADA 25 ANIVERSARIO PEUGEOT 207

SÓLO 25 UNIDADES

REGALO DE

- LLANTAS DE ALEACIÓN LIGERA,
- RADIO CD MP3 CON BLUETOOTH Y CONECTOR USB.
- 2 AÑOS ADICIONALES DE GARANTÍA COMERCIAL*

DESDE 9.300€

PEUGEOT FINANCIACIÓN Consumo mixto (L/100 km), entre 3,8 y 7,1. Emisiones de CO₂ desde 99 g/km hasta 164 g/km. Oferta válida para unidades limitadas en stock y para clientes particulares que realicen un pedido desde el 1 de junio hasta el 30 de junio y matriculen antes del 30 de junio de 2010. (*) Registro de garantía comercial de 4 años ó hasta 60.000 km, lo que antes suceda, según Contrato de Seguridad Plus Peugeot si financia con Peugeot Financiación. Precio recomendado para 207 Confort SP 1.4 TSCV Serie Limitada 25 Aniversario, no acumulable con ningún otro descuento promocional y/o Plan 2000E. Modelo visualizado: 207 SP Sport.

LA LEYENDA DE PEUGEOT CONTINÚA HACIENDO HISTORIA EN CANARIAS.

En Peugeot, estamos de doble celebración y queremos compartirlo contigo en las islas más afortunadas del mundo. Por eso, te ofrecemos 25 unidades limitadas del Peugeot 207 Serie Limitada 25 Aniversario en Las Palmas y Sta. Cruz de Tenerife con un equipamiento de serie: ABS, ESP, dirección asistida, ordenador de viaje, cierre centralizado con mando a distancia y airbags frontales y laterales de tórax. Además, te regalamos llantas de aleación ligera, Radio CD Mp3 con Bluetooth y conector USB y, si financia con Peugeot Financiación, 4 años de garantía comercial. No dejes de celebrar nuestro doble aniversario.



AUTOMOTOR. C/ Subida al Mayorazgo, 26 A. Tel.: 922 209 016. Santa Cruz de Tenerife. www.automotor-canarias.com
GC MOTOR. C/ Doctor Juan Domínguez Pérez, 8 (El Sebadal). Tel.: 928 474 601. Las Palmas de Gran Canaria. www.gcmotor.com

GP de Holanda

Lorenzo y Márquez ganan en La Catedral

Assen, la catedral del motociclismo recibió al gran circo del Mundial con un excelente clima que acompañó durante todo el fin de semana y que nos permitió disfrutar de tres carreras estremecedoras en las que Márquez en 125, Ianonne en Moto2 y Lorenzo en Moto GP volvieron a subir al primer cajón del podio.

125cc La 3ª de Márquez

Tres años es lo que ha tardado Marc Márquez en alcanzar la victoria en el Mundial de 125. Y no ha sido fruto de la casualidad. Prueba de ello es que el piloto de Cervera ha ganado en Assen su tercera carrera consecutiva después de Mugello y Silverstone. Atrás han quedado los años de sequía con KTM, las caídas y las lesiones. Márquez se coloca tercero en la clasificación provisional a sólo 11 puntos del líder Nico Terol, que en Assen fue segundo y a 8 de Pol Espargaró que completó el podio en el circuito holandés. 125 es cosa de los españoles y aunque es un poco pronto podemos empezar a contar con que a final de año tendremos un título más para nuestro motociclismo. Contamos con la mejor de las canteras y no en vano 12 de los 20 pilotos que han puntuado esta temporada en 125 son pilotos salidos del Campeonato de España de Velocidad.



Arriba: Marc Márquez consiguió su tercera victoria consecutiva.

Abajo: Andrea Ianone resurgió después de Silverstone y ganó su segunda carrera en Moto2



Moto2 Ianone reaparece

Estuvo impresionante en Mugello, pero se diluyó en Silverstone y no pudo estar ni entre los 10 primeros. Ianone corre en esta categoría loca llamada Moto2 en la que un fin de semana eres el rey y una semana después no eres capaz ni de puntuar. Es lo que tiene la "igualdad" de motores... En Assen, Ianone se reencontró con el triunfo y volvió a liderar una carrera en solitario, consiguiendo al final una ventaja de más de 4 segundos sobre Toni Elías que volvió al podio y continúa siendo el líder de la categoría intermedia, mientras que Thomas Luthi que finalizó tercero, suma su segundo podio consecutivo y se coloca tercero en la provisional del campeonato a sólo dos puntos de Tomizawa, el ganador de la carrera inaugural de Qatar.

(Sigue en pág. 11)

DHS-ELECTRONICA.COM

(Viene de la pág. 10)

GP de Holanda (Cont.)



Podio de 125: Marquez, Terol y Esparagaro



Podio de Moto2: Iannone, Elías y Luthi



Podio de MotoGP: Lorenzo, Pedrosa y Stoner



MotoGP. 47 puntos de ventaja para Lorenzo

Jorge Lorenzo salió de Assen con 47 puntos de ventaja sobre Dani Pedrosa, segundo en la carrera y también segundo en la provisional del campeonato. Lorenzo encadenó su cuarta victoria de la temporada en un circuito donde ya había ganado en 125 y 250cc pero quizás la del pasado domingo sea la más importante pues el mallorquín consigue una ventaja más que decente para empezar a pensar en el título mundial. Sin embargo Lorenzo y su equipo piensan y trabajan de carrera en carrera y el próximo objetivo es el GP de Catalunya, un GP en casa de Dani Pedrosa pero también de Aleix Espargaró, quien con su Ducati Pramac demuestra día a día su evolución. Stoner dio en Assen un paso adelante y finalizó por primera vez en la temporada en el podio en el momento en que los rumores le sitúan el próximo año en el box de Honda tras la supuesta llegada de Valentino Rossi a Ducati.

Texto: Eva Ávila

Fotos: Yiyo Dorta y Dorna

Con su espectacular actuación en La Catedral, Jorge Lorenzo, se afianza en la cabeza de la clasificación provisional del Mundial de MotoGP.



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

Campeonato de España de Velocidad. Jerez, 3ª de 7

Javi Forés suma y sigue

MOTO2

Carmelo Morales ha logrado su primera victoria de la temporada. En Montmeló tuvo problemas en la salida y en la segunda cita de Albacete con la suma de tiempos de las dos mangas disputadas por la lluvia solo pudo ser segundo.

En Jerez se quitó la espinita y después de una salida regular, tras varios cambios de líder, el piloto catalán se hizo con la primera plaza que no dejó hasta el final. Sólo la llegada de Kev Coghlan le inquietó varias vueltas, incluso le superó en la última vuelta, pero su veteranía pudo con el piloto escocés campeón de España de supersport. Al final de la carrera Coghlan fue descalificado por irregularidades técnicas en su motor. La segunda plaza final fue para Dani Rivas, el piloto gallego que estuvo en los puestos de cabeza casi toda la carrera, pero un pinchazo en su rueda trasera tras coger suciedad de la pista, por una caída de su compañero Jordi Torres, le dejaron fuera de la lucha por la victoria. Y el piloto gaditano del Team Andalucía Cajasol Iván Moreno logró una meritoria tercera plaza luchando con pilotos de la talla de Ricard Cardús, Román Ramos y el mismísimo José David De Gea. Iván Silva que salió segundo en parrilla se fue por los suelos llevándose a Jordi Torres, los dos pilotos pierden el tren del título.

STOCK EXTREME

Javi Forés lo gana todo. El piloto valenciano ya lleva tres poles, tres vueltas rápidas en carrera y tres victorias. En Jerez se esperaba un nuevo duelo con el único piloto que hasta la fecha le ha plantado cara, Javi Del Amor, que con su Ducati del Ducati Barcelona ha estado muy cerca. Pero Forés solo le dejó liderar dos vueltas y después de superar un susto en la recién inaugurada curva Aspar, le pasó en la entrada a meta y de ahí al final, con un ritmo de medio segundo por vuelta logró una cómoda victoria. Del Amor, que tampoco tenía acoso, ya que el tercero marchaba a casi 15 segundos, marcó su ritmo para acabar en la segunda plaza



Carmelo Morales gana por primera vez en Moto2.



Tres de tres lleva el piloto valenciano Forés.



Del Amor con Ducati no pudo con la BMW de Forés.



Juan Antonio Alonso realizó una gran carrera en Jerez



El podio de 125GP con Oliveira como vencedor.



Tuvimos ocasión de subirnos en la Kawasaki biplaza.

y acercarse a la tercera plaza de la provisional. El tercer piloto del podio volvió a ser Santiago Barragán que lleva tres ya esta temporada, y que se vio beneficiado por la salida de pista de Alberto López, la segunda BMW del Motorrad Competición, y por la rotura del cambio de Enrique Rocamora que venía en ritmo de alcanzar a este dúo.

Los canarios Juan y Fran Alonso corrieron suerte desigual. Fran sufría una fuerte caída el sábado en los entrenamientos que le impedían salir a carrera mientras que Juan Antonio Alonso realizaba la mejor carrera de la temporada luchando por entrar en los puntos de la general, al final se tuvo que conformar con el puesto 17 y 9º de privados.

En Aragón se verán nuevamente las caras y en un circuito nuevo para todos.

125 GP

El piloto portugués que defiende los colores del Team Andalucía Cajasol Miguel A. Oliveira obtuvo una clara victoria en el trazado jerezano. La primera victoria en el CEV para este piloto que tenía 5 segundos puestos pero no había pisado el primer cajón del podio. En la salida se le pusieron las cosas a su favor con la exclusión para el triunfo de Alex Márquez, el hermano del reciente ganador en Mugello de la prueba del mundial de 125, Marc Márquez, por adelantarse en la salida y calar el motor de su moto, y de Maverick Viñales, que también tuvo problemas con su embrague en la salida, quedando relegado a las últimas posiciones.

El ganador de la primera cita en Montmeló y pupilo de Emilio Alzamora, Alex Rins, salió muy bien y estuvo seis vueltas en cabeza hasta que Miguel Oliveira puso la directa hasta la bandera a cuadros. La gran remontada la protagonizó Maverick Viñales que pasó del puesto 23 hasta la tercera plaza, perdiendo la primera plaza de la provisional.

Oliveira es ahora líder con 8 puntos sobre Maverick y 10 sobre Rins.

Aucasa presentó el nuevo modelo de su representada japonesa Deportivo coupé híbrido Honda CR-Z

Aucasa presentó, en sus instalaciones de Santa Cruz de Tenerife, el nuevo modelo deportivo de Honda

El Honda CR-Z es un coche novedoso y único, que combina las ventajas de una limpia y eficiente unidad motriz híbrida de gasolina-electricidad con una transmisión manual de 6 velocidades y una elegante carrocería coupé.

Este atractivo coupé cambiará la percepción que se tiene de los híbridos, por su particular atención al conductor, el chasis y un motor de 1,5 litros de gran respuesta.

Es la primera vez que se combina un sistema híbrido paralelo de gran eficiencia de combustible y bajas emisiones con una precisa transmisión manual de 6 velocidades.

Interior

El interior del coche ha evolucionado desde que el CR-Z Concept fuera presentado en el Salón de Tokio de 2007, especialmente el velocímetro 3D y un habitáculo que tiene al conductor como referencia. El panel de instrumentos de alta tecnología agrupa los mandos de control más utilizados junto a las manos del conductor para que éste mantenga la concentración en todo momento.

El salpicadero del nuevo coupé tiene un peculiar diseño de dos niveles en el que la parte superior oscura parece flotar sobre la sección inferior de color gris claro y se prolonga hacia el centro de los paneles de las puertas.

Los asientos se han diseñado para ofrecer al conductor una sensación de conducción deportiva. El cuentarrevoluciones es la pieza central del salpicadero, con el velocímetro integrado en mitad de la esfera. El cuentarrevoluciones ejecuta un desplazamiento total de cero a máximo y de vuelta a cero en el arranque, lo que atrae la mirada del conductor hacia el panel de instrumentos cuando pone el coche en marcha.

Exterior

El diseño exterior del CR-Z se caracteriza por el diseño, con un marcado parabrisas curvo, la línea de capó baja y una sensación de amplitud que le otorga un aspecto de aplomo y agilidad. Los rasgos de diseño característicos de Honda, como el parabrisas trasero en dos niveles y el aerodinámico perfil de techo inclinado, han estado presentes en la configuración de este elegante coupé y se combinan con un exterior curvilíneo.

El CR-Z se creó a partir de un proyecto para fabricar un coupé deportivo para la segunda década del siglo XXI. Las compactas dimensiones, un peso ligero y un diseño aerodinámico ofrecen tanto una mejora en la conducción como una reducción en el consumo de combustible y las emisiones.

Equipamiento

El equipamiento del CR-Z es generoso y todas las versiones cuentan con seis airbags, reposacabezas delanteros activos, estabilidad de vehículo asistida y asistencia para arranque en pendiente. Además, todos los CR-Z están equipados con climatizador, reproductor de CD con 6 altavoces, conexión USB para iPod® y botón de arranque del motor.

Las versiones más altas de la gama disponen de tapicería en piel, mandos de control de audio en el volante y pedales de aleación, además de Bluetooth® para manos libres, control de velocidad de crucero, techo solar panorámico, faros HID (de gran intensidad de descarga) y un potente sistema de sonido de 240 W con altavoz de graves montado en el maletero.

Los asientos traseros, plegables mediante un solo movimiento, dejan libre un espacio de carga de 400 litros de capacidad, comparable al de un cinco puertas de segmento C. La flexible zona de equipaje también dispone de un espacio bajo el maletero de 19 litros para alojar carga adicional o guardar objetos fuera de la vista.

En la suspensión del CR-Z se observan unas características únicas, como la configuración de muelle y amortiguador. Uno de los cambios más importantes es la adopción de un brazo inferior de aluminio forjado en la suspensión delantera con puntales MacPherson, en lugar de los elementos de acero prensado del Insight. De ese modo, se reduce en 4 kg el peso de cada brazo oscilante y se aumenta la resistencia que necesita el ancho de vía.

Motor y Sistema IMA

Es el primer coche que combina un motor i-VTEC de 1,5 litros con el sistema IMA, lo que le otorga una excelente economía de combustible y aumenta el placer del conductor. El motor de 114 CV se complementa con un motor eléctrico de 14 CV que también incrementa el par, con unos impresionantes 78 Nm en regímenes bajos a medios. La potencia combinada alcanza un máximo de 124 CV con un generoso par motor de 174 Nm.

Las prestaciones y el disfrute del conductor podrían verse como factores que se oponen a una buena economía de combustible y a bajos niveles de emisión. Proporciona una gran satisfacción al conductor por su motor desahogado, su tendencia a un régimen elevado y su amplia distribución del par. Es el primer híbrido de Honda, desde el Insight original de 1 litro, que utiliza cuatro válvulas por cilindro con el sistema IMA.

Consume apenas 5l/100 km de combustible y sólo emite 117 g/km de CO2 en el ciclo de prueba EU y Sistema con tres modos de conducción (3-Mode Drive System)

De serie

- Motor 1.5 con 124 CV
- Dirección Asistida.
- Faros de Xenón.
- Sensor Parking trasero.
- ABS+EBD.
- 6 Airbags.
- Barras de prot. lateral.
- Ejevalunas Eléctricos.
- Climatizador dual.
- Retrov. eléc. y retractiles.
- CC c/mando a distancia.
- Inmovilizador electrónico.
- Radio CD Mp3 con mandos en el volante.
- Llantas Aleación 16".
- Faros Antiniebla.
- VSA, Control Electrónico de estabilidad y crucero.
- Indicador de temperatura exterior.
- Pedales en Aluminio.

Precio

Disponible en Canarias desde 24.500 €



En el centro el velocímetro digital 3D rodeado por el cuentarrevoluciones.



El eficiente motor con el sistema IMA.



Visto desde la parte trasera .



Francamente atractivo el moderno perfil del Honda CR-Z en la foto de presentación a la prensa en Santa Cruz de Tenerife.

Un SUV cotidiano - Más espacioso, innovador, ligero y ecológico

VW Canarias presentó el nuevo Touareg

El nuevo Touareg es el modelo de Volkswagen que presenta las innovaciones tecnológicas más avanzadas en la historia de la marca. La segunda generación del Touareg reinterpreta el fascinante y versátil concepto de todoterreno, convirtiéndose en el modelo más innovador, que ha sido completamente rediseñado y equipado con motores más eficientes. A esto se le une un diseño mucho más premium y un gran número de sistemas de asistencia y seguridad.

SUV moderno

El nuevo modelo de Volkswagen ha experimentado un importante avance en cuanto a su diseño. El Touareg ofrece un nuevo frontal según el nuevo ADN de diseño Volkswagen, que ha sido modificado con la incorporación de la nueva parrilla cromada en forma de escudo y que le ofrece así una superficie más reducida. Su peso se ha reducido en 208 kilos, presenta una carrocería un 5% más rígida y es más bajo que el modelo anterior.

Los faros Bi-Xenon direccionales con luz de curva estática y dinámica siguen los movimientos de dirección. Optimizan la iluminación de la calzada en las curvas y al girar el vehículo.

Más espacioso e innovador

El Touareg Dakar con llantas de aleación de 18 pulgadas, añade a lo anterior, tapizado de

asientos en cuero Cricket, paquete diseño Cromo, sensor de aparcamiento delante y detrás y activación automática de las luces de marcha.

El SUV más seguro

En el ámbito de la seguridad, destaca el innovador sistema 'Area-View' (vista superior) que explora el entorno del Touareg a través de 4 cámaras, garantizando así un grado de seguridad adicional. Esta seguridad aumenta con el sistema de airbags que ofrece hasta 9 unidades. El asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist" impide que el conductor abandone el carril involuntariamente. El sistema "Side Assist" detecta la aproximación de vehículos en vías adyacentes alertando al conductor para que no intente cambiar de carril. El sistema de regulación automática de la distancia "ACC" con "Front Assist" frena el Touareg completamente si es necesario.

Motorizaciones:

- 3.0 V6 FSI BlueMotion Technologies - 280 CV
- 3.0 V6 TDI-CR BlueMotion Technologies - 204 CV (disponible en Canarias a partir de diciembre 2010)
- 3.0 V6 TDI-CR BlueMotion Technologies - 240 CV
- 4.2 V8 TDI-CR - 340 CV
- V6 TSI Hybrid 333 CV + 46 CV motor eléctrico (disponible en 2011)

Todos los motores equipan de serie un cambio automático



En el nuevo Touareg, aparte de su magnífica estampa, sorprende el alto nivel de equipamiento y su extraordinario acabado.



Responsables de Volkswagen Canarias que tomaron parte en la presentación, a la prensa canaria, del nuevo VW Touareg.

de 8 velocidades de nuevo diseño, el primer cambio de este tipo en el segmento SUV. Las

velocidades 7 y 8 son marchas largas y han sido diseñadas para fomentar el ahorro.

Precios

Desde 42.700 €.

Redacción

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe. Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



Presentación a la prensa en el Teatro Pérez Galdós de Las Palmas

Audi A8, la máxima expresión de la marca

Aprovechando el lanzamiento de Audi al mercado de la cuarta generación del A8, la berlina de lujo que plasma los últimos adelantos tecnológicos, Domingo Alonso citó a la prensa canaria del motor en un recinto emblemático de Las Palmas: El Teatro Pérez Galdós. Los asistentes pudimos descubrir las interioridades y todos los secretos del teatro así como ponernos a día sobre el Audi A8.

Tecnología de vanguardia

La nueva berlina de lujo es una muestra de los muchos adelantos de los que la marca dispone para colocarse a la vanguardia de la técnica: carrocería ligera de aluminio, (un 40% más ligera que una equivalente de acero), motores potentes y extremadamente eficientes, sistema de manejo MMI evolucionado, nuevos sistemas de asistencia, los faros completos en tecnología LED y un interior de elegante diseño, cuyo acabado se sitúa a un nivel artesanal.

Con todas estas tecnologías el nuevo Audi A8 ofrece una perfecta síntesis de dinamismo, perfección en diseño y acabado y revolucionaria eficiencia. "El nuevo Audi A8 es la berlina más deportiva de su segmento" afirma Rupert Stadler, presidente del Consejo de Dirección de AUDI AG. "Combina numerosas funciones de un modo novedoso e inteligente. Y su lenguaje de formas y su valioso interior son inigualables."

Diseño exterior

Se muestra homogéneo, con sus 5.137 mm de largo, sus 1.949 mm de ancho, sus 1.460 mm de alto y un maletero con 510 litros de volumen, la nueva berlina de lujo, supera considerablemente a sus competidores más importantes.

La carrocería fabricada en aluminio vuelve a marcar la pauta: grande, resistente, segura, y aún así sorprendentemente ligera. Su reducido peso es un factor clave en el elevado dinamismo de marcha del nuevo A8 así como en eficiencia y su excelente confort. Una de las claves para conseguir dicha reducción es el novedoso material compuesto empleado para las planchas de aluminio. Sólo implementando esta nueva aleación de planchas de aluminio altamente resistente se ha podido ahorrar un peso de 6,5 kilos.

Su parilla presenta un nuevo diseño, y se muestra ahora más expresiva, tridimensional y llena de detalles. Con sus esquinas superiores oblicuas, queda perfectamente integrada en el frontal, al tiempo que las barras cromadas dispuestas en horizontal realzan la anchura

del vehículo. Esta parilla marcará la nueva tendencia para los modelos Audi, esto es una muestra más de que el Audi A8 es el patrón de los modelos Audi.

La carrocería, fabricada en aluminio, tiene un diseño muy homogéneo

Comfort inimitable, comodidad suprema

El interior del nuevo Audi A8 es un centro de bienestar para los sentidos. Con su elegante trazado de líneas y una calidad de acabado al más puro estilo artesanal, está profundamente adaptado a la filosofía de la marca de los cuatro aros.

La caja de cambios Tiptronic de 8 velocidades se encuentra ubicada de forma asimétrica en la parte izquierda del túnel central; así, la mano puede pulsar y girar los diferentes mandos estando en reposo. Su Multimedia Interface MMI incorpora una revolucionaria novedad: al combinarse con el sistema de navegación opcional integra un touchpad, una superficie táctil para el manejo. El llamado MMI touch permite al conductor manejar numerosas funciones de un modo intuitivo; así, por ejemplo, puede introducir el destino de navegación dibujando las letras sobre el touchpad.

Desarrollo y eficiencia

El A8 está disponible en dos motores diesel y dos de gasolina. Por tanto tenemos como motores diesel: el 4,2 TDI de 350 CV y el 3.0 TDI

de 252 CV, en cuanto a los motores de gasolina contamos con el 4,2 FSI de 372 CV y el 3.0T FSI de 290 CV.

Todas las motorizaciones equipan de serie un nuevo Tiptronic de ocho relaciones y gestión electrónica, así como la tracción integral permanente quattro. Audi ha trabajado en la eficiencia de estos propulsores, de modo que reducen los consumos hasta un 22% sin recurrir a disminuciones de potencia. Los motores del A8 incorporan sistema de recuperación de energía y el 3.0 TDI incluirá el sistema de arranque y parada.

Precio

En Canarias, el nuevo Audi A8 está disponible en la Red Oficial de Audi Canarias desde 79.100€.

Redacción



Espectacular la estampa del Audi A8 en un entorno muy especial.



Acabados de muy alto nivel.



Impresiona el V8 TDI.



Aspecto de la zaga.



Modernos grupos ópticos.



Llantas de aleación de 19".

Vencieron: Pedro Afonso en barquetas, Juan Luis Cruz en coches XXXVII Subida al Mirador de Güímar

Con la presencia de muchísimos aficionados y un magnífico día soleado, se celebró la SUBIDA AL MIRADOR DE GÜÍMAR, tercera de las citas valederas para el Campeonato Interinsular de Automovilismo de Montaña de S/C de Tenerife.

A dicha prueba se daban cita los máximos responsables del Automovilismo Canario, D. Jesús Mena (Presidente del Retro Cars Club de Tenerife), D. Roberto Pérez (Director de carrera), D. Julio Martínez (Director Adjunto), D. Benito Rodríguez (Presidente de la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife), D. Carlos Gaztañaga Merino (Presidente de la Federación Canaria de Automovilismo), D. Carlos Francisco Romero (Concejal de Deportes del Excmo. Ayto. de la Ciudad de Güímar), D. Dámaso Arteaga (Consejero de Deportes del Excmo. Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife), así como el resto del personal de la propia Subida (Comisarios Deportivos, Cronometradores, Responsable de Prensa, Comisarios de Ruta y Fuerzas del Orden Público).

A las 08:45 horas, D. Roberto Pérez (Director de Carrera), reunió a los Pilotos participantes de esta Edición en el Parque Cerrado donde les dio a conocer la nueva normativa que se aplicará para lo que queda de Temporada en el Campeonato de Montaña.

A las 09:15 horas los participantes se dirigían hacia la Línea de Salida, escoltados por la Caravana de la Organización y por la propia Policía Local. A las 10:00 horas tomó la salida el güímarero Luciano Juan Díaz, que en esta ocasión participó como piloto del Coche "0", con una joya del Departamento de Competición de Auto Laca.

Desde primeras horas de la mañana el calor sería una constante y el mayor enemigo para los participantes y para las monturas sobrealimentadas (Turbo), dado que el calor les afectaría muchísimo así como a los neumáticos. La elección perfecta sería fundamental.

La lucha en Turismos estaba centrada entre Juan Luis Cruz, Roberto Negrín, y el recién incorporado Martín Nicolás Mesa. Para el triunfo en Barquetas, aparte de los hermanos Pedro Javier y José Antonio Afonso Trujillo, también se tenía que contar con la presencia de Francisco J. Suárez López, Benito Martín y Jonathan Morales.

La Manga de Entrenamientos tuvo el primer parón, se perdieron 12', tras la salida de carretera del joven Enrique Perera (Citroën Saxo VTS 1.6 16v), en la zona de los muros, quedando maltrecha su montura y apeado de la competición. Sin más consecuencias.

Armando Díaz, 6º con su BMW 325, siempre espectacular, recibió el galardón al mejor piloto güímarero.

Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



Pedro J. Afonso. 1º Barquetas.



Jonathan Morales. 2º Barquetas.



José A. Afonso. 3º Barquetas.



Juan Luis Cruz. 1º Turismos.



Martín N. Mesa. 2º Turismos.



F. Ramón García. 3º Turismos.



Los tres primeros clasificados de turismos y de barquetas de la 37ª Subida a Güímar.

El mejor güímarero con su cantera.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE BARQUETAS

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1º	50	Pedro J. Afonso Trujillo	Speed Car GTR 1.0	1/CM	1/9	02:33.784	02:34.647	02:33.784	00:00.000	140,22
2º	46	Jonathan Morales Izquierdo	BRC Suzuki 02	2/CM	2/9	04:33.843	02:34.923	02:34.923	00:01.139	139,19
3º	48	José A. Afonso Trujillo	Speed Car GT 1000	3/CM	3/9	02:36.872	02:35.008	02:35.008	00:01.224	139,11
4º	49	Francisco J. Suárez López	BRC Suzuki 05	4/CM	4/9	02:35.505	02:35.030	02:35.030	00:01.246	139,09
5º	45	Jonathan Reyes Lorenzo	BRC Suzuki C2	5/CM	5/9	02:35.772	02:36.112	02:35.772	00:01.988	138,43
6º	47	Benito Martín González	BRC Suzuki 1000	6/CM	6/9	0:0.0	02:38.198	02:38.198	00:04.414	136,31

CLASIFICACIÓN GENERAL DE TURISMOS

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1º	44	Juan Luis Cruz Cabrera	Subaru Impreza WRC	1/A	1/8	02:32.323	02:31.491	02:31.491	00:00.000	142,34
2º	40	Martín Nicolás Mesa Hernández	Ford Escort WRC	1/TA	2/8	02:46.401	02:45.024	02:45.024	00:13.533	130,67
3º	37	Félix Ramón García Duran	Alfa Romeo 156 T.S.	1/A2	1/7	02:45.826	02:45.036	02:45.036	00:13.545	130,66
4º	43	Roberto Negrín Ramos	Citroën Saxo Kit Car	2/A	1/6	02:48.868	02:46.559	02:46.559	00:15.068	129,46
5º	25	Cristo Padilla Ramos	BMW M3	2/TA	3/8	03:48.338	02:47.265	02:47.265	00:15.774	128,92
6º	26	Armando Díaz Expósito	BMW 325 2.5	3/TA	4/8	02:49.466	02:52.217	02:49.466	00:17.975	127,24
7º	38	Eduardo Quintero Cruz	Honda Civic Type R 2.0	1/R3	2/7	02:51.576	02:49.690	02:49.690	00:18.199	127,07
8º	30	Néstor Torres Díaz	Volkswagen Golf GTI 2.0	3/A	3/7	02:51.088	02:50.281	02:50.281	00:18.790	126,63
9º	41	Ángel Nicolás Correa Álvarez	Ford Escort RS Cosworth	4/TA	5/8	02:50.964	02:50.564	02:50.564	00:19.073	126,42
10º	32	Octavio Hernández Cañamero	Honda Civic Type R 2.0	1/N	1/3	02:54.772	02:50.816	02:50.816	00:19.325	126,24

Hasta 36 clasificados



estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com

Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla

